

# PISTA OLIMPICA DE REMO Y CANOTAJE

Arquitectos: Jefe: JOSE ALFONSO LICEAGA  
Coordinador: SALVADOR COVARRUBIAS  
Colaborador: ENRIQUE NAJERA

Situada en Xochimilco, uno de los más pintorescos lugares de los alrededores de la Ciudad de México, es un sitio histórico y centro de gran atractivo turístico por sus canales y chinampas, que son huertos flotantes en que se cultivan flores y hortalizas en abundancia.

Casi paralelamente a uno de sus canales, el de Cuemanco, se sitúa la nueva pista para los Juegos de la XIX Olimpiada.

Dista de la Villa Olímpica 10 Km. y de la Plaza Mayor, 22 Km.

Para el público tiene gradas con un cupo de 6.000 espectadores, estacionamiento para 1.370 automóviles y varios edificios anexos para los servicios.

La pista propiamente dicha es un canal de 2.200 m. de longitud, con un ancho de 125 m. y con su eje en el sentido Norte-Sur. Cuenta con un canal secundario de 1.000 m. de longitud y 30 m. de ancho para entrenamiento, y que se usará también como canal de retorno. La profundidad de 2,50 m. es uniforme.

**Sistema constructivo.**—Previamente a la excavación se abatíó el nivel freático por medio de drenes longitudinales hechos con tubería de cemento de 61 cm. de diámetro y situados a 25 m. uno de otro; el agua vertida a los cárcamos se bombeó al vecino canal de Cuemanco.

Una vez abatido el nivel freático, se hizo una excavación a cielo abierto con máquinas, dejando en las márgenes taludes a 45 grados.

Terminada la excavación, se recubrió fondo y taludes con una capa de arcilla compactada para hacerlos impermeables.

Los taludes fueron recubiertos con una cama de piedra grava de 15 cm. de espesor para amortiguar el efecto del oleaje.

El canal se llenó con agua limpia procedente de pozos profundos que no afectan al equilibrio hidrológico del subsuelo de México.

Se construyó en siete meses.

Los edificios están construidos en forma tradicional, con estructura de hormigón armado, columnas de hierro y muros de relleno.



## PLANTA DE CONJUNTO

1. SERVICIOS GENERALES DE ATLETAS.—2. CASA DE BOTES.—3. PATIO PARA CANOTAJE.—4. PATIO PARA REMO.
5. ESTACIONAMIENTO TRAILERS.—6. EDIFICIO PRINCIPAL.
7. TRIBUNAS PARA EL PUBLICO.—8. RESTAURANTE.—9. TORRE FOTO FINISH.—10. ESTACIONAMIENTO PUBLICO.—11. ESTACIONAMIENTO INVITADOS Y PRENSA.—12. CANAL DE COMPETENCIA.—13. ASTABANDERAS.—14. CANAL DE ENTRENAMIENTO CANOTAJE.—15. ANILLO PERIFERICO.—16. CANAL DE CUEMANCO.—17. SALIDA COMPETIDORES.—18. META.

